

OTOMATIC

Procesul de curățare	Mașini Otomatic	Mașini competitive
Timpul mediu de fixare a filtrului DPF	10 – 60 secunde	2 – 5 minute
Cantitatea de trecere a fluidului de lucru	do 450 l/min	de obicei mai puțin de 200 l/min
Protecție împotriva presiunii prea mari în filtru în timpul curățării	✓	X
Protecție împotriva lipsei fluxului de aer în filtru în timpul uscării	✓	X
Testul de contrapresiune cu posibilitatea de a selecta mediul - apă sau aer	✓	X
Posibilitatea de a selecta programul de curățare în funcție de capacitatea filtrului	✓	X
Curățarea filtrelor în poziție verticală	✓	X
Fixare stabilă a filtrului în timpul curățării	✓	X
Rezervor de apă cu două camere	✓ DPF PREMIUM	X
Sistem de filtrare a apei murdare < 3-5 microni	✓	X
Regulator de încălzire a apei. Sistemul de reglare în funcție de vreme	✓	X
Reglarea cantității a apei care trece	✓ DPF PREMIUM	X
Mobilitate. Roți rutiere montate.	✓	X
Rezervor de apă izolat	✓	X
Lichidul de curățare. Testat de laborator.	✓	X

- Fixare rapidă a filtrului înainte de curățare - fixare pneumatică. Economisirea timpului. Nu este nevoie să furnizați zeci de adaptoare de conexiune diferite.
- Protecție împotriva presiunii excesive în filtru în timpul curățării. Nu este necesară monitorizarea constantă a procesului de curățare.
- Protecție împotriva lipsei fluxului de aer în filtru în timpul uscării. Nu este necesară monitorizarea constantă a procesului de uscare.
- Testul de contrapresiune (eficiență de curățare) cu posibilitatea de a selecta mediul – apă sau aer. Măsurare fiabilă. Rezultatele testelor fără multiplicator.
- Programul de curățare poate fi setat individual în funcție de capacitatea filtrului. Inclusiv timpul de umplere a fluidului de lucru, timpul pulsului de aer, numărul ciclurilor. Evitarea problemei umplerii insuficiente a canalelor de filtrare cu fluid de lucru în timpul curățării, suflarea goală a aerului cu spumă etc.
- Curățarea filtrelor în poziție verticală. Umplerea uniformă și profundă a canalelor de filtrare cu fluid de lucru, care acoperă toate canalele în monolit.
- Fixare stabilă a filtrului în timpul curățării. Limitarea vibrațiilor și impacturilor filtrului asupra carcasei cabinei în timpul unui impuls de aer comprimat. Un fenomen care apare la mașinile în care filtrul este curățat într-o poziție culcată, constrâns de curele. În cazul unui impact, filtru din ceramică, care constituie miezul filtrului poate fi spart sau sfărâmat.
- Rezervor de apă cu două camere (DPF Premium). Posibilitatea de încălzire numai o singură cameră. Modul economic.
- Sistem de filtrare a apei murdare < 10 microni. Evitați înfundarea filtrului DPF în timpul curățării. Eficiența de curățare până la 99% din capacitatea de filtrare recuperată.
- Regulator de încălzire a apei. Sistemul de reglare în funcție de vreme. Încălzirea apei de alimentare a sistemului este adaptată la temperatura ambientală curentă. Economie de energie.
- Lichidul de curățare DPF ACTIVE MATIC. Testat de laborator.
- Instruire realizată de profesioniști cu experiență Regenerarea în practică.